

週報 第3141回

会長 植村 勢彦 副会長 原 正人
幹事 渡辺 万寿 SAA 西田 佳郎

例会場 ホテルレイクアルスターアルザ泉大津
TEL 0725-20-1121
例会日時 毎週金曜日 12:30~13:30

事務局 〒595-0062 泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所3F
TEL.0725-21-9500 FAX.0725-21-9501

メールアドレス info@izumiotsu-rc.org
ホームページ http://izumiotsu-rc.org



今週の例会(2021年12月19日)

■ プログラム

クリスマス家族例会

■ 次週のプログラム

- ・12月24日：クラブフォーラム
- 釜野 典子 地区米山寄付増進小委員会委員
- 卓話 米山奨学生 林 丞緯 様「私」(岩出RC)

■ 今後の予定

- ・12月31日：定款の規定により例会休会
- ・1月7日：新年会長挨拶

■ 祝 誕生日

八木 秀富(19日)

■ 今月のロータリーソング

奉仕の理想

今月の歌

聖夜

きよしこの夜 星は光り
すくいのみ子は み母の胸に
眠りたもう 夢やすく

■ 先週の例会

会長の時間

本日はお忙しい中、中野バスターガバナーで、2640地区のロータリー財団委員長にお越し頂いております。岸田君のグローバル奨学生申請でご尽力頂いております。この後も事務局で、申請手続きを行います。中野委員長宜しくお願いします。皆さん年末の恒例と言えば、清水寺の館長が書く今年の一字の時期がやって来しました。12月12日は漢字の日です。12(いい・字)12(一字)です。昨年の一字は密です、(世界中が新型コロナウイルス感染拡大流行の影響を受けた1年・そして3密という言葉が提唱されました。)その前が令、(新元号「令和」に新たな時代の希望を感じた1年)その前が災(わざわい)です。(各地で地震や西日本豪災害、大型台風到来、記録的猛暑等、大規模な自然災害)、その前が北(北朝鮮のミサイルが北海道沖に落下等)、その前が金です。(東京オリンピックに希望する金、政治とカネ問題の金、マイナ金利初導入等)です。さて今年は何でしょうか?皆さんも想像してください。私はコロナ禍の禍(わざわい)ではないかと思っています。前の災は自然のわざわいで、



植村 勢彦 会長

IZUMIOTSU ROTARY CLUB 第3141回

は人的なわざわいを意味します。今年は12日が日曜日なので、12日が土曜日・日曜日の場合は月曜日に発表されます。皆さんも楽しみにして下さい。また年末恒例と言えば、30年位前ですが、年末時代劇スペシャルがありまして、忠臣蔵(主演 里見浩太郎)や白虎隊(森繁久彌)・田原坂(里見浩太郎)・五稜郭(里見浩太郎)奇兵隊など、毎年感動して涙したことを覚えています。私はその頃から、大河ドラマを見る様になりました。常に録画して、ゴルフに行っても見られる様にしていました。今年の渋沢栄一の【青天を衝け】は後半に近づくに連れて、面白くなってきています。幕末から明治までを描き、徳川幕府から明治維新。新政府の改革・富岡製糸場・銀行設立・保険会社・帝国ホテルなど数多くの企業を設立しました。そして合本主義・東京商工会議所の初代会頭等、目まぐるしく時を刻みました。本当に【日本の資本主義の父】です。最近では、渋沢栄一と岩崎弥太郎のやり取りも面白いですが、公益重視か自己の利益重視か、などの駆け引きも見ものでした。脚本家によって登場人物のイメージが多少違った様に見えます。しかし三菱の岩崎弥太郎は、どの脚本家でも貪欲で強引なところがとても面白いのです。渋沢栄一は農民出身で、大実業家にまでなったという成功裡に加え、論語の思想と経営を両立させようとした姿に、魅力を感じる事業家が多かったと思います。あと残り3話で、最終回は12月26日です、皆さんもお楽しみ下さい。余談ですが、渋沢栄一の末裔の親戚が、本人は主役の吉沢 亮さんみたいに、男前でカッコ良くはなかったとコメントしているそうです。

このNHK大河ドラマは、戦国時代・幕末・明治維新そして、武将の生涯的な物語は視聴率が良いと言われています。過去のデータでは、1位が独眼竜政宗で視聴率39.7%です。2位は武田信玄で39.2%・3位は春日局で32.4%です。4位に秀吉・5位に篤姫です。この10年位はあまり視聴率が上がらないので、大河ドラマ離れしている感じですが、ちなみに過去最大は、2019年の「いだてん〜東京オリンピック囃し」8.2%です。中村勘九郎主演で、日本で初めてオリンピックに参加した男、マラソンの金栗四三と、日本にオリンピックを招致した田畑政治。この二人がいなければ、日本のオリンピックはなかったと言われていました。その他

にも柔道の創始者・加納治五郎などもよく出て来ます。前にも少し言ったと思いますが、「スッスッ・ハッハッ」と呼吸をしながら走る姿が印象的でした。結果は移動の長旅で、体調不良と日射病で、途中棄権して惨敗でした。ちなみに、来年の大河ドラマは「鎌倉殿の13人」です。北条義時役の小栗旬が主演です。源平合戦・鎌倉幕府は、時代背景が暗いので視聴率が上がるか楽しみです。ロータリーの12月は疾病予防と治療月間です。我々も新型コロナウイルス【オミクロン株】の対応に気を付けながら、ソーシャルディスタンスを考え、感染防止に努めたいと思います。

■ 幹事報告 渡辺 万寿 幹事

- 本日メールボックスに、公益財団法人ロータリー日本財団より、確定申告用寄附金領収証が入っておりますので大切に保管して下さい。
- 来週17日(金)の例会は定款の規定により19日(日)18時よりホテル日航関西空港でのクリスマス家族例会に変更となりますのでご注意ください。
- 来週16日(木)事務局は臨時休業させていただきますので、ご利用の方は幹事までご連絡お願い致します。

■ 委員会報告

- 本日例会終了後、みやびの間で親睦活動委員会を行いますのでよろしくお願い致します。(櫻井 善章 親睦活動委員長)
- ロータリーの友12月号の読みどころの紹介
- 何度も申し訳ないですが、マイロータリーの登録の方11月末現在12名と増えていない状況でございます。是非とも登録よろしくお願致します。もしやり方が分からない方がおられる様でしたら私の方にお声をかけて下さい。
- ガバナー月信5部ほどですがございますのでお声かけ下さい。(山本 博章 会報・IT委員長)

■ ビジター

地区ロータリー財団委員長 中野 均 様(堺東RC)

■ 出席報告 会員数43名 出席免除0名

月日	出席数	欠席	補充	出席率
12/10	35名	8名	—	81.40%
11/26	37名	6名	4名	95.35%

榎本(12/7 ワールド大阪ロータリーEクラブ)
小門、松村(11/25 家庭集会)
小野寺(12/10 親睦活動委員会)

■ ニコニコ箱

- ・中野委員長、本日はありがとうございます。高寺さん、本日の卓話宜しくお願いします(植村)
- ・高寺さん、本日は宜しく御願致します。中野地区財団委員長、本日はお忙しい所ありがとうございます(渡辺)
- ・ロータリー財団委員会 中野委員長、本日はお越しいただきありがとうございます。高寺様、本日の卓話宜しくお願いいたします(西田)
- ・お忙しい中、中野地区財団委員長、本日は宜しくお願致します(泉谷)
- ・前回例会欠席のおわび(小野寺)

- ・早退のおわび(藤野)
- ・早退のおわび(南出)
- ・早退のお詫び(原(眞))

ニコニコ箱合計	15,000円
累計	405,000円

■ 祝 誕生日

中 透 (16日)



先週のプログラム



卓話担当
高寺 壽 会員

「ならば25km/h？」

1970年頃の国鉄の日本海側路線の長距離特急は、大阪→青森間に特急白鳥が走っていた。当時の大阪万博には北海道、東北地方の日本海側から多くの人を運んだ。西日本では、特急まつかぜが中国地方の日本海側と大阪、博多を結んでいた。

私は、特急白鳥を大阪→秋田まで秋田大学受験のために、特急まつかぜは71年から、4年間鳥根県大学(松江市)の帰省等に利用していた。しかし、特急料金が高いので、急行伯耆を大阪-松江間の往復によく利用しました。この列車は大阪→姫路→津山は山陽本線～姫新線で、津山からは因美線で鳥取へ、さらに山陰本線で松江にと複雑な中国山地越えの列車です。当時の福知山線は、宝塚と三田の

間が武庫川の浜谷沿いをうねうねと走っていたので、福知山線経由の急行だいせんは時間がかかりました。

1972年に山陽新幹線が岡山に伸びて、伯備線が高速規格化。この頃から山陰本線が凋落傾向で、松江との往復は岡山経由になった。その後、博多まで新幹線が延伸したことが、山陽沿いの鉄道(山陰本線)が地方路線に転落し、山陽側を走る新幹線と日本海を結ぶ陰陽連絡が主体となり、延々と日本海側を走っていた特急まつかぜは廃りになった。

福知山～豊岡・城崎方面は電車特急こうのとりに、香住・浜坂方面は播但線から豊岡を通るルートで特急はまかぜ(ディーゼル)に、鳥取方面は山陽線の上郡から智頭急行線(第三セクターによる新規路線)経由で、スーパーはくと(化粧特急)が鳥取(従前は4時間超が2時間半)、倉吉方面を結ぶようになった。

智頭急行は1980年から工事が凍結していたJR智頭線(約56km)を第三セクターの智頭急行会社が引取、1987年に工事が再開、1994年に高規格鉄道として開業(トンネルが41)しました。すべて高架区間で、スーパーはくとは130km/hの速度で爆走、

IZUMIOTSU ROTARY CLUB 第3141回

普通でも110km/hで走ります。沿線人口は4万人程度で極めて少ない。また、県境を跨ぐため通勤通学の定期利用者は11%、収入の99%が特急利用の通過利用者。22年連続で黒字。普通は1両のディーゼルカーです。

さて、ならば25km/hの本題にはいります。JR西日本の加古川線、美祿線、福塩線、呉線、芸備線、山陰本線の益田以西、姫新線、因美線等優等列車の走っていない区間は、JR西日本の山間区間に特有の必殺徐行区間があります。それは時速25km制限区間です。

これらの路線は赤字なのでJRは廃止したいが、赤字路線の沿線地域の自治体は、利用はしないけど廃止されるのは嫌というスタンスです。けれども、協力金等の補填はしてくれません。JRの努力だけでは限度があります。列車を走らすコストにプラス保安コストがあります。路盤の維持管理とともに、特に山間部ではのり面(斜面)からの落石や崩壊等の安全点検等です。費用対効果の面から、山間路線の維持管理費の削減のため、時速25kmは運転手が落石を発見してもすぐ停車できる速度だそうです。

ロータリーの目的

ロータリーの目的は、意義ある事業の基盤として奉仕の理想を奨励し、これを育むことに奉仕する。

具体的には、次の各項を奨励することにある。

- 第1 知り合いを広めることによって奉仕の機会とすること。
- 第2 職業上の高い倫理基準を保ち、役立つ仕事はすべて価値あるものと認識し、社会に奉仕する機会としてロータリアン各自の職業を高潔なものにすること。
- 第3 ロータリアン一人一人が、個人として、また事業および社会生活において、日々、奉仕の理念を実践すること。
- 第4 奉仕の理念で結ばれた職業人が、世界的ネットワークを通じて、国際理解、親善、平和を推進すること。

四つのテスト

= 言動はこれに照らしてから =

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか